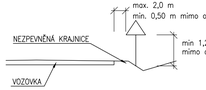
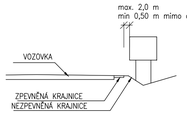
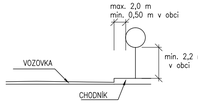
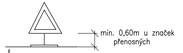








Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umisťovat za deformační zónu záchytných bezpečnostních zařízení. /silniční svodidlo/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umisťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umisťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

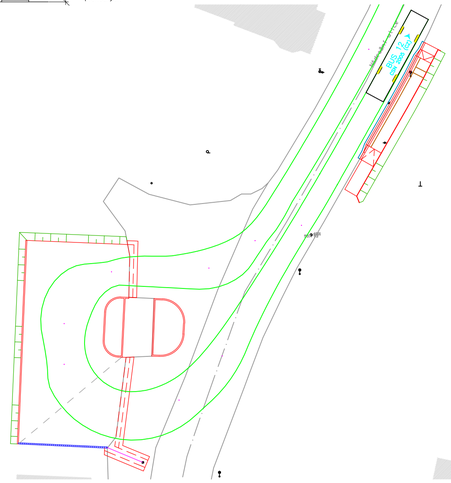
Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umisťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umisťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umisťovat pouze značky téhož typu velikosti.

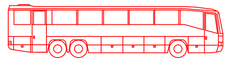
LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

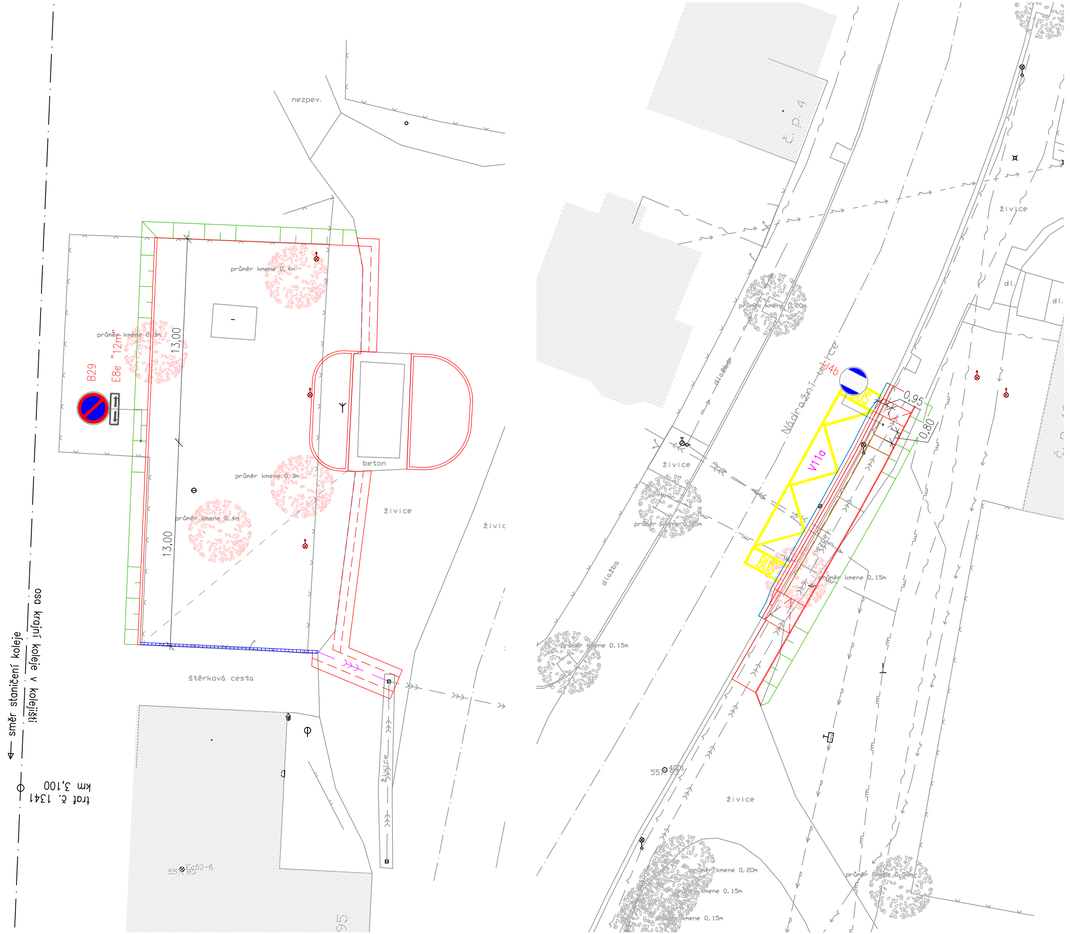
B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
–retroreflexní fólie typu R1 dle ČSN EN 12899–1
–velikost základní2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700, osmiúhelník 700mm
Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm
opatřené plastovými víčky a založené v betonovém základu C12/16 XFn1 300x300x300 v hloubce min. 500mm.

V2b NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – TYP II, HLADKÉ DLE TP70



Návrhové vozidlo vn=15–20km/h





- Souřadnicový systém S-JTSK
- Výškový systém Bpv

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
Godárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz
IČ: 287 86 793

objednatel: PARDUBICKÝ KRAJ
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Zřízení zastávky a točny Králíky - železniční stanice

kraj: Pardubický	hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Fiala
MÚ/OU: Králíky	odpovědný projektant objektu: Ing. Tomáš Rak
stupeň utajení: bez utajení	vypracoval: Ing. Tomáš Rak
datum: 08.2013	kontroloval: Ing. Jan Fiala
zakázkové číslo: 13 129	změna číslo: 00
stupeň PD: DSP + VD-ZDS	měřítko: M 1:200

SO 101 Autobusová zastávka

SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

C.1.2.4