

Petice podle § 1 zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním

Krajský úřad Pardubického kraj
K rukám Radko Martínka
Hejtmána pro Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

„Ano osobní železniční dopravě na trase Štíty – Dolní Lipka“ „Stop projíždění zastávek“

Vážený pane hejtmane,
na základě informací z tisku a také z jednání starostů dotčených obcí jsme se dozvěděli o Vašem záměru nefinancovat osobní železniční dopravu na trase Štíty – Moravský Karlov a podle Vašeho návrhu dopravy, předloženému starostům obcí tohoto regionu s provozem jednou motorovou jednotkou 814 / 914 i redukcí současných spojů v trati Moravský Karlov - Dolní Lipka, a to od prosince 2011. Současně zvažujete vynechání některých železničních zastávek v tomto regionu z jízdního řádu 2011 / 2012 pro jejich nevyužívání.

Jak jsme byli obeznámeni, Krajský úřad si nechává v současné době zpracovávat analýzu dopravní situace v Pardubickém kraji společností OREDO. Obáváme se, že výsledkem bude zrušení osobní vlakové přepravy na výše uvedené trati. Předpokládáme, že tento typ přepravy bude nahrazen „levnější“ autobusovou přepravou. S tímto záměrem nesouhlasíme, a žádáme okamžité zastavení všech kroků vedoucích ke zrušení osobní železniční dopravy na výše uvedené trati.

Petiční výbor ve složení:

- 1) Bc. Miroslav Drobný, Růžová 107, 530 09 Pardubice
- 2) Hajzler Luděk, Na Travech 192, 789 91 Štíty
- 3) Juránek Arnošt, Dolní Lipka 7, 561 69 Králíky
- 4) Štěpánek Vladimír, Orlická 692, 561 69 Králíky

Osobou oprávněnou zastupovat petiční výbor ve styku s příslušnými orgány byl určen: Bc. Miroslav Drobný

Petice je podpořena celkem... podpisy na celkem...podpisových arších.

Podpisový arch k petici

Kompletní text petice je umístěn na první straně této složky, případně v těsné blízkosti tohoto podpisového archu. Odůvodnění je umístěno na stránkách následujících.

Dle §4 zák. č. 85/1990 Sb., o právu petičním, uvádíme, že podpisový arch se týká petice „Ano osobní železniční dopravě na trase Hanušovice - Dolní Lipka“. Dále uvádíme, že přílohou každé složky jsou citace z petičního zákona.

Za petiční výbor: Bc. Miroslav Drobný

„Ano osobní železniční dopravě na trase Štíty – Dolní Lipka“

- Nerušíme trať, která přežila 112 let a několik politických režimů.
- Nechme spoluobčany rozhodnout, jaký dopravní prostředek si sami zvolí k cestování za prací, do škol, k lékaři, za nákupy či na výlety a/nebo jen tak za přáteli z jednoho kraje do druhého, a naopak.
- Nezvyšujeme dopravní zátěž na silnici první třídy č. 43 Dolní Lipka – Králíky – Červená Voda – Bukovice – Štíty. Severojižní směr od přechodu Dolní Lipka – Bobošov (PR). - Brno a přechody do Rakouska. A silnice první třídy č. 11 Červená Voda – Bukovice – směr Ostrava. Pokračování dálnice D11. Obě komunikace patří mezi velmi frekventované komunikace tohoto regionu.
- Berme v potaz i klimatické podmínky naší lokality – v zimních měsících se může stát železniční spojení jedinou alternativou k přepravě do zaměstnání či k lékaři
- Nevystavujeme spoluobčany riziku havárie při použití autobusové přepravy na přetížených a nebezpečných komunikacích.
- Podpoříme trať, kterou využívají dnes již starší spoluobčané při cestách za svými příbuznými do nemocnice v Červené Vodě, kde je též Léčebna dlouhodobě nemocných a Domov důchodců s velkou spádovou oblastí.
- Podpoříme rozvoj cestovního ruchu této lokality rozvojem železničních tratí – každoroční pořádání ukázek bojů z II.světové války – „Akce Cihelna“, návštěvy a prohlídky turistů opevnění Kralicka – „Betonová hranice – okupace 1938“
- Nenechme rozhodovat krajské úředníky o možnostech naší svobodné volby
- Zapojme se do diskuze o možnosti dalšího využití železniční tratě Štíty - Dolní Lipka. Turistika, cykloturistika, zimní sporty a rekreace v překrásné přírodě pod Suchým vrchem, Bukovou a Křížovou horou s překrásnou novou rozhlednou
- Zvolme železniční dopravu jako nejekologičtější a nejšetrnější způsob dopravy k přírodě a k cestě za sportem do nového lyžařského střediska pod Bukovou horou.
- Podpoříme rozvoj železnic jako primární možnosti cestování, neberme našim dětem mnohdy jediný dopravní prostředek při cestě do škol.
- Podpoříme tuto malebnou trať jako nejspolehlivější dopravní prostředek při překračování hranice Čech a Moravy při cestách za prací, kulturou či sportem

Petiční archy jsou k dispozici na několika místech v Králíkách.